

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	146,400	146,700	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹ .
B.	146,700	158,650	HR-R	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
C.	146,600	147,200	HR-R		De huidige deklaag heeft onvoldoende breedte om het toekomstig contraflowsysteem veilig te kunnen toepassen.	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
D.	158,650	158,900	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ² .
E.	146,700	158,650	HR-R vw a en vw b	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
F.	146,6		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
G.	148,6		HR-R	MB	Doorsteek aanpassen	Bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek aanpassen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
H.	147,720		HR-R/ Pesse [17C-304-01]	Alle	Annex XIII [01-INSP]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
I.	147,950		HR-R/ Eursinge [17C-305-01]	Alle	Annex XIII [01-INSP]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
J.	151,5		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe tijdelijke Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen. Maatregelen treffen ivm waterberging.
K.	153,0		HR-R	MB	Doorsteek aanpassen	Bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek aanpassen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
L.	155,900	155,975	HR-R	BB	Verbreiding ivm toekomstig verkeerssysteem	Verbreiden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
M.	156,480	156,500	HR-R	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust en niet veilig.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
N.	156,480	156,530	HR-R	BB	Verbreiding ivm toekomstig verkeerssysteem	Verbreiden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
O.	157,0		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
P.	157,370		HR-R/ Beilerstroom [17A-305-01]	Alle	Annex XIII [01-INSP]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
Q.	157,728		HR-R/ Beilervaart [17A-304-01]	Alle	Annex XIII [01-INSP]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
R.	158,0		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
S.	147,450	147,715	Vw a	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
T.	147,450	147,715	Vw a	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
U.	147,730	147,990	Vw b	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
V.	147,730	147,990	Vw b	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
W.	147,950		VW-b/ Eursinge [17C-305-01]	Alle	Annex XIII [01-INSP]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfaltbeton.
				BB	Afwateringssysteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssysteem en opnieuw aanbrengen.
X.	151,970	152,375	Vw a	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
Y.	151,970	152,375	Vw a	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
Z.	152,075	152,310	Vw b	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
AA.	152,075	152,310	Vw b	IB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
AB.	155,975	156,480	Vw m	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
AC.	155,975	156,000	Vw m	BB	Verbreiding ivm toekomstig verkeerssysteem	Verbreiden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
AD.	155,975	156,480	Vw m	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust en niet veilig.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
AE.	156,465	156,480	Vw m	BB	Verbreiding ivm toekomstig verkeerssysteem	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
AF.	156,055	156,450	Vw p	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
AG.	156,200	156,350	Vw p	Voetpad (BB en IB)	Scheuren en opdrukkingen als gevolg van boomwortels.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm.
AH.	157,425	157,765	Vw a	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
AI.	157,425	157,765	Vw a	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
AJ.	157,255	157,565	Vw b	Alle	Annex XIII [01-INSP]	Ontwerpen en realiseren.
AK.	157,255	157,565	Vw b	IB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.

Maatregelen IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900–146,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
M.	157,710	157,550	HR-L	C-L	De huidige deklaag heeft onvoldoende breedte om het contraflowsysteem veilig te kunnen toepassen.	Aanbrengen van een Deklaag van Zeer Open Asfalt met een dikte van ten minste 50 mm. Na uitvoeringswerkzaamheden deze verbreding verwijderen.
A.	156,420	156,350	HR-L	BB	Verbreding ivm verkeerssysteem	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
B.	156,350	156,310	Vw n	BB	Verbreding ivm verkeerssysteem	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
C.	155,830	155,800	Vw n	BB	Verbreding ivm verkeerssysteem	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
D.	155,800	155,750	HR-L	BB	Verbreding ivm verkeerssysteem	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
E.	148,520	146,600	HR-L	MB	De huidige deklaag heeft onvoldoende breedte om het contraflowsysteem veilig te kunnen toepassen.	Verbreden van de bestaande asfaltconstructie. Ontwerpen en realiseren.
F.	148,520	146,600	HR-L	MB	Huidige hemelwaterafvoersysteem is ter plaatse van de verbreding gesitueerd. Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	158,900	146,000	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ³ .

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Pagina 2
Versie 2.0 d.d. 05-04-2022

Maatregelen IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900–146,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
H.	147,720		HR-L/ Pesse [17C-304-02]	MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Maatregelen a, Rijksweg 7 gedeelte 169,300–253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	182,100	183,100	HR-R	2R-R	Inrichting proefvak I	Reinigen van de Deklaag ca. 1 week voor aanbrengen middel.
B.	182,100	183,100	HR-R	2R-R	Inrichting proefvak I	Boren 12 constructieboringen, kernen diameter 150 mm. Waarvan 3 kernen op het te behandelen proefvak voordat het middel is aangebracht en 6 kernen nadat het middel is aangebracht en 3 kernen in het referentievak.

Maatregelen b, Rijksweg 28 gedeelte 117,000–198,735						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	175,000	175,800	HR-R	2R-R	Inrichting proefvak II	Reinigen van de Deklaag ca. 1 week voor aanbrengen middel.
B.	175,000	175,800	HR-R	2R-R	Inrichting proefvak II	Boren 12 constructieboringen, kernen diameter 150 mm. Waarvan 3 kernen op het te behandelen proefvak voordat het middel is aangebracht en 6 kernen nadat het middel is aangebracht en 3 kernen in het referentievak.